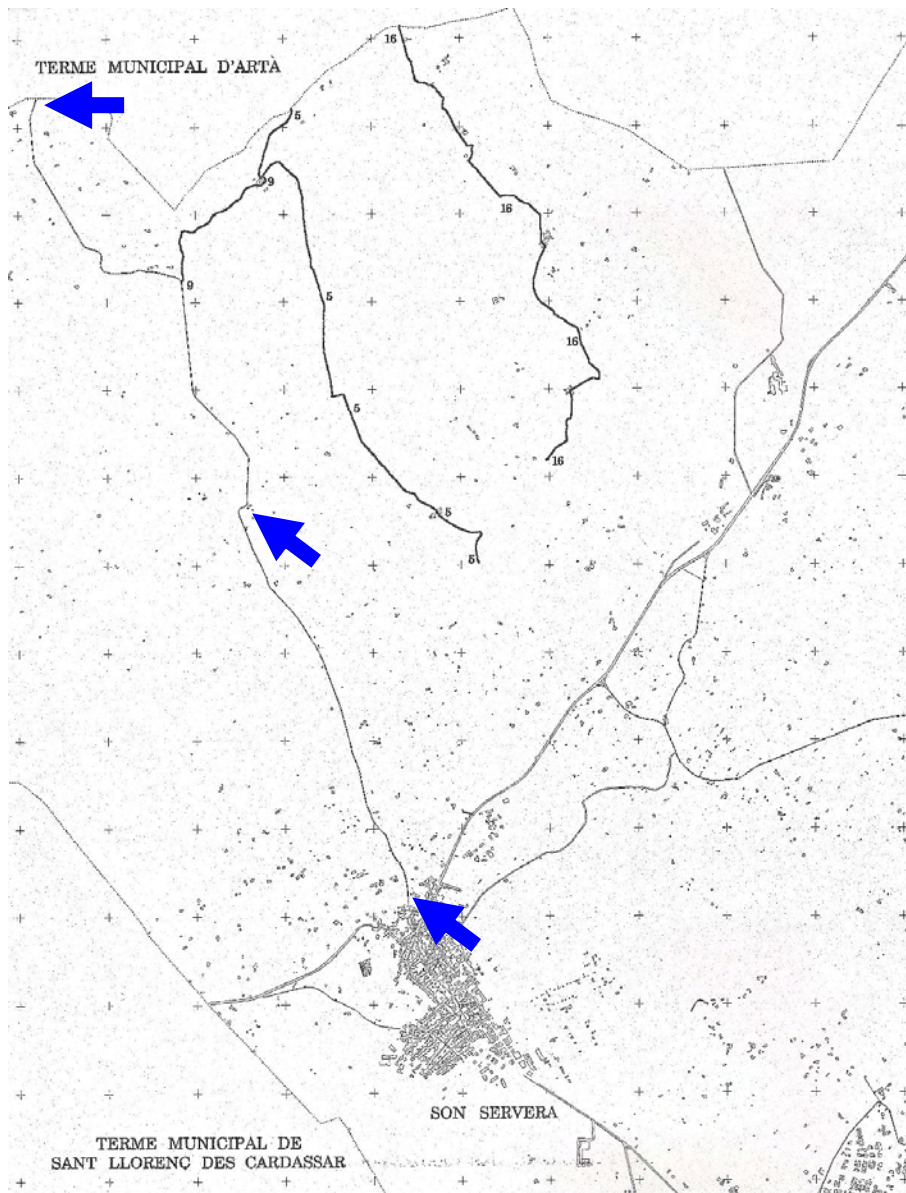


## CARRETERA Ma-4031, SON SERVERA - ARTÀ \_\_\_\_\_ELEMENT NÚMERO 3014

### 1.- IDENTIFICACIÓ ESPACIAL:

Població - Localització geogràfica: SÒL RÚSTIC DEL TERME DE SON SERVERA

Plànol de Situació:

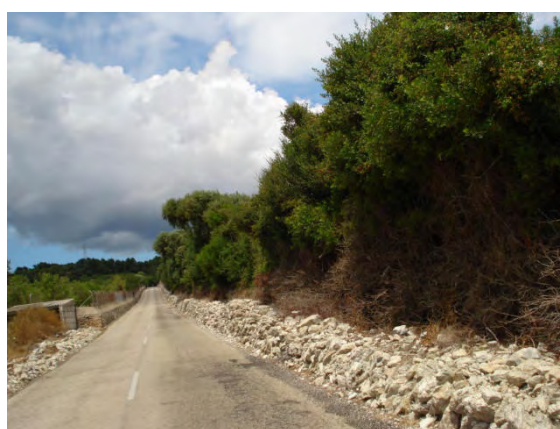


Les fletxes assenyalen el principi i el final del camí.

### 2.- IDENTIFICACIÓ DE L'ELEMENT:

Denominació:	CARRETERA Ma-4031, SON SERVERA -ARTÀ.
Codi Identificació dins el Catàleg:	3014
Referència Cadastral:	DIVERSES
Tipologia:	ELEMENT ETNOLÒGIC – CARRETERA ENTRE MARGES I MURS
Ús actual:	CARRETERA
Autoria:	DESCONEGUDA
Estil o Corrent:	ARQUITECTURA TRADICIONAL
Documentació fotogràfica:	

- CATÀLEG DE PATRIMONI HISTÒRIC, ARTÍSTIC, ARQUITECTÒNIC I PAISATGÍSTIC DE SON SERVERA -







### 3.- DESCRIPCIÓ DE L'ELEMENT:

Descripció Morfològica, Estructural, i Elements Integrants:

La carretera Ma-4031 de Son Servera a Artà, és una via delimitada lateralment per murs de paret seca (tancaments de les finques rústiques), definint bona part del seu traçat comprés dins el terme municipal de Son Servera.

El trànsit per la via, des de Son Servera cap a Artà, ens va mostrant l'estructura de murs laterals. És a partir del punt en que es passa del polígon cadastral 11 al 16 (marge dret de la carretera, a l'alçada del camí cap a Son Gener), on trobem una major continuïtat en aquests tancaments laterals, continuïtat que s'allarga fins a la sortida del terme municipal. Alguns d'aquests murs es troben en un estat de conservació molt precari, esbaldregats, motiu pel qual convindria restaurar-los.

Cronologia: Documentada des de l'any 1843. Segurament anterior.

Bibliografia:

• Pedro de Alcántara Peña, a la seva *Guía de las Baleares* (1891), ens descriu el camí que anava des d'Artà a Son Servera: "El camino es bastante llano encontrándose solamente hacia su

mitad el pequeño collado de la Estelrica y continuando por entre varios predios rústicos y bien cultivados terrenos llega a Son Servera" (pàg. 420).

Cartografia on apareix:

- DESPUIG, Antoni (1785) Mapa de la Ysla de Mallorca. Apareix aproximadament.
- Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-31, 2a. Edició). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- DARDER PERICÀS, Bartomeu (1932) Mapa Geològic de les Serres de Llevant de l'Illa de Mallorca. Escala 1/50.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO CATASTRAL (1955) Término municipal de Son Servera. Bosquejo planimétrico. Escala 1/25.000..
- MASCARÓ PASARIUS, Josep (1958). Mapa General de Mallorca. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1961). Cartografía Militar de España. Escala 1/25.000. Full 700-I.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1964). Cartografía Militar de España. Escala 1/50.000. Full 700-II.
- Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Son Servera (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1:25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1977). Cartografía Militar de España. Escala 1/50.000. Full 700 (40-27).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985) Mapa Topogràfic Nacional de España. Escala 1/25.000. Full 700-II (40-27).
- CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI, COPOT (1994). Mapa Topogràfic Balear. Escala 1/5.000.

#### 4.- ESTAT DE CONSERVACIÓ:

Intervencions Realitzades:

No es destaquen intervencions que facin pensar en canvis substancials del traçat original.

Estat de conservació:

Bo la carretera, Regular o Precari els marges.

#### 5.- PROTECCIÓ DE L'ELEMENT:

Grau de protecció: -A2-, PER A LA TOTALITAT DEL TRAÇAT.

Usos permesos: CAMÍ PÚBLIC.

Elements destacats a preservar:

El traçat del camí a tot el seu recorregut i a tota la seva amplada. Marges i murs de pedra que el defineixen i tanquen lateralment en alguns dels trams.

Directrius d'intervenció:

El nivell de protecció integral -A2-, engloba aquells elements d'un valor elevat que, a causa del seu deteriorament, requereixin obres d'una certa entitat per assegurar-ne la permanència o el retorn a un estat original desitjat.

Manteniment i conservació íntegra de les seves parts essencials, tals com el traçat, la secció, els murs laterals de paret seca, etc. Mantenir i conservar els materials, textures, i colors dels marges laterals.

Les possibles intervencions no camuflaran ni distorsionaran la visió del traçat original. En cas de que alguna intervenció afecti els marges laterals de la carretera, aquests s'hauran de reconstruir amb la mateixa tècnica constructiva original.

#### 6.- DEFINICIÓ DE LA ZONA D'ENTORN DE PROTECCIÓ.

Qualsevol construcció haurà de separar-se un mínim de deu -10- metres del camí, mesurats des dels marges perimetrals.