



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SON SERVERA

5138 *Aprovació definitiva Ordenança de circulació de determinats vehicles i aparells*

Atès l'edictat publicat en el Butlletí Oficial dels Illes Balears (BOIB) núm. 40, de data de 29 de març de 2016, en relació a l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament de Son Servera, en sessió ordinària de dia 17 de març de 2016, el qual va aprovar inicialment l' **Ordenança reguladora de la circulació de determinats vehicles i aparells pel municipi de Son Servera (Illes Balears)**

Atès l'informe d'impacte de gènere de l'Institut Balear de la Dona de data de 5 d'abril de 2016 (RME 2182, de 8 d'abril de 2016)

Atès que el passat dia 3 de maig de 2016, s' exhaurí el termini per a la presentació de reclamacions, sense que s'hagi presentat cap, de reclamació, s'eleva a definitiu l'acord ressenyat objecte del present, el que queda íntegrament de la següent manera :

ORDENANÇA REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS VEHICLES I APARELLS PEL MUNICIPI DE SON SERVERA

Exposició de motius

Els municipis, en general, són espais de trobada, convivència, oci, treball, cultura i interrelacions humanes. Els ciutadans i les ciutadanes i veïns i veïnes tenen dret a participar en aquest espai de convivència en condicions de seguretat, especialment les persones menors d'edat i ancianes . Es pretén garantir el gaudi de les vies i espais públics, sense que determinats aparells suposin un perjudici a la tranquil·litat i la seguretat.

L'incompliment de les normes bàsiques de convivència és font de conflictes i els ciutadans i les ciutadanes exigeixen als poders públics, especialment als que els són més pròxims, regulacions cada vegada més detallades i, quan sigui procedent, de sanció, per a resoldre'ls.

La Constitució assenjala en l'article 103.1 que l'Administració Pública ha de servir amb objectivitat els interessos generals.

Els articles 4, 25 i 84 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, faculta els Ajuntaments per intervenir l'activitat de la ciutadania a través de l'emissió d'ordenances en l'exercici de la potestat reglamentària i de les competències que té sobre seguretat en llocs públics i ordenació tant de vehicles com persones en les vies urbanes.

L'article 1 del Reglament de serveis de les corporacions locals, estableix que els ajuntaments poden intervenir en les activitats dels seus administrats en l'exercici de la funció de policia, quan hi existís perturbació o perill de perturbació greu de la tranquil·litat, salubritat o moralitat ciutadana, amb el fi de restablir-los o conservar-los.

Finalment, amb el sustent de l'article 127.1 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i 139 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, pel que fa a la potestat d'establir infraccions i sancions mitjançant ordenança municipal, existeix habilitació legal expressa. L'article 139 diu que "per a l'adequada ordenació de les relacions de convivència d'interès local i de l'ús dels seus serveis, equipaments, infraestructures, instal·lacions i espais públics, els ens locals podran, en defecte de normativa sectorial específica, establir els tipus d'infraccions i imposar sancions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions ... ".

Amb l'objectiu últim de mantenir l'esperit obert i acollidor del municipi, salvaguardar els seus elements integrants per al gaudi i aprofitament per part de tots, així com garantir la tranquil·litat i la seguretat en la circulació, l'Ajuntament de Son Servera ha elaborat el present text normatiu.

Article 1. Àmbit de l'ordenança

La present ordenança té per objecte la regulació de la circulació o utilització de determinats vehicles i aparells al municipi de Son Servera. Concretament són:

- a) Els aparells de transport lleuger, giroscòpic, elèctric i de dues rodes, amb autobalaceig controlat per ordinador; no es considera vehicle a efectes de circulació.



- b) Els cicles destinats a lloguer amb conductor, vulgarment anomenats bicitaxi que són vehicles de dues o més rodes, accionats per l'esforç muscular d'almenys una de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o maniveles i que poden transportar persones passatgeres a canvi d'una contraprestació econòmica.
- c) Cicles amb capacitat per més de dos passatgers.
- d) Cicles amb capacitat per una persona amb més de dues rodes.
- e) Patins de dues o tres rodes ja siguin de propulsió elèctrica o amb motor d'explosió.
- f) Minimoto o minibikes, les quals són vehicles de característiques similars a les motocicletes però de dimensions molt reduïdes.

Article 2. Circulació

1. Es prohibeix la circulació per les calçades públiques, carrils bici i similars, per les voreres i altres zones d'ús per les persones vianants dels vehicles i aparells anomenats a l'article 1 de la present ordenança. Aquests vehicles i aparells només podran ser utilitzats als espais públics en els itineraris que s'habilitin expressament i durant uns horaris concrets. Correspondrà a l'autoritat municipal competent l'assenyalament i indicació d'aquests horaris i itineraris. L'ajuntament, respecte a determinats vehicles, podrà establir a l'autorització el requisit que per a la seva circulació vagin acompanyats d'un monitori i de les condicions per a la seva acreditació.

2. Quan es faci ús per a l'espai privat, s'hauran d'obtenir les autoritzacions exigibles d'acord amb l'ordenament jurídic.

3. En casos degudament justificats i per necessitats del servei els/les agents de la Policia Local podran utilitzar aquests aparells als àmbits de circulació prohibida.

Article 3 Règim sancionador

Es consideren infraccions de la present ordenança la circulació per calçades públiques, carrils bici i similars, per les voreres i altres zones pels vianants d'ús públic dels vehicles i aparells citats a l'article 1 del present reglament, excepte que es faci en les condicions establertes a l'article 2.

Les infraccions seran sancionades segons el Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel que s'aprova el Reglament general de vehicles el qual en el seu article 1 diu el següent:

“Article 1. Autoritzacions i els seus efectes.

1. La circulació de vehicles exigirà que aquests obtinguin prèviament la corresponent autorització administrativa, dirigida a verificar que estiguin en perfecte estat de funcionament i s'ajustin en les seves característiques, equips, recanvis i accessoris a las prescripcions tècniques que es fixen en aquest Reglament. Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de la citada autorització.

El Ministeri d'Indústria i Energia podrà establir excepcions al compliment d'alguna de les condicions tècniques previstes en aquest Reglament a determinats vehicles, equips, recanvis i accessoris.

2. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haber-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, donarà lloc a la immobilització del mateix fins que es disposi de dita autorització, d'acord amb el que s'estableix al present Reglament.

Així mateix, la circulació d'un vehicle durant el termini de suspensió cautelar de l'autorització de circulació que s'hagi acordat en el curs dels procediments de nul·litat, anul·lació i pèrdua de vigència de dita autorització, donarà lloc a la immobilització del vehicle.”

Serán responsables de la infracció:

- a) La persona titular de l'establiment que hagi llogat l'aparell en els casos dels vehicles descrits a l'apartat a), c), d), e) i f) de l'article 1 d'aquesta ordenança, ja que s'enten que actua com a propietari del vehicle.
- b) El conductor o la conductora del cicle en els cas contemplat a l'apartat b) de l'article 1. En cas d'acreditar-se que ho realitza a través d'un establiment o empresa dedicada a l'oferiment d'aquest servei seran responsables de la infracció, indistintament i independentment, el conductor del cicle i el titular de l'establiment o empresa.

Article 4. Mesura cautelar

En cas que la Policia Local trobés un vehicle o aparell dels descrits a l'article 1 infringint la present ordenança podrà procedir a immobilitzar-lo i que sigui traslladat a les dependències de la Policia Local o dipòsit municipal a l'efecte, on la seva persona propietària el podrà recuperar transcorregudes 24 hores de la seva retirada, previ pagament del tribut o exacció que sigui exigible, amb independència de la



sanció que pugui correspondre amb motiu de l'expedient sancionador que s'instrueixi respecte a la infracció comesa.

Article 5. Altres possibles infraccions no contemplades a la present ordenança

Respecte a accions o conductes que no estiguin contemplades com a infraccions en la present ordenança i siguin constitutives d'infracció a altres normes, seran denunciades i tramitades segons correspongui pel tipus i/o àmbit de la infracció.

Disposició final. Entrada en vigor

La present ordenança fou aprovada definitivament en data de 2016 al no haver-se presentat reclamacions, objeccions o observacions contra el seu acord d'aprovació inicial. Entrarà en vigor una vegada que se'n publiqui el text íntegre al BOIB i transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 103.1 i 113.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, continuant la seva vigència fins a la seva modificació o derogació expressa.

Son Servera, 5 de maig de 2016

La batlessa presidenta
Natalia Troya Isern

